

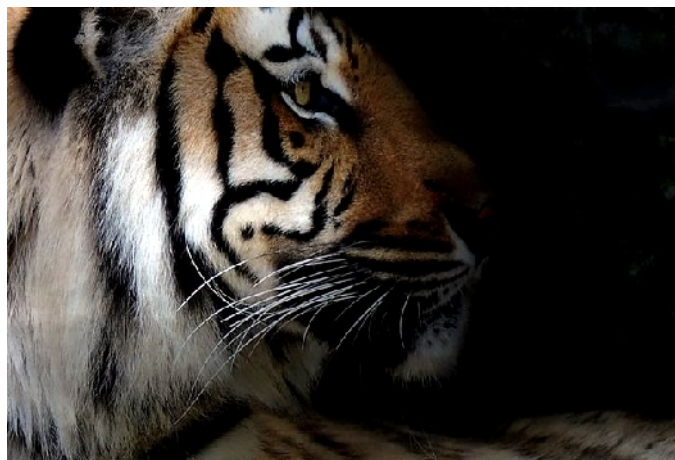
AdiDIZEL
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE


NAFTACHEM

Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva

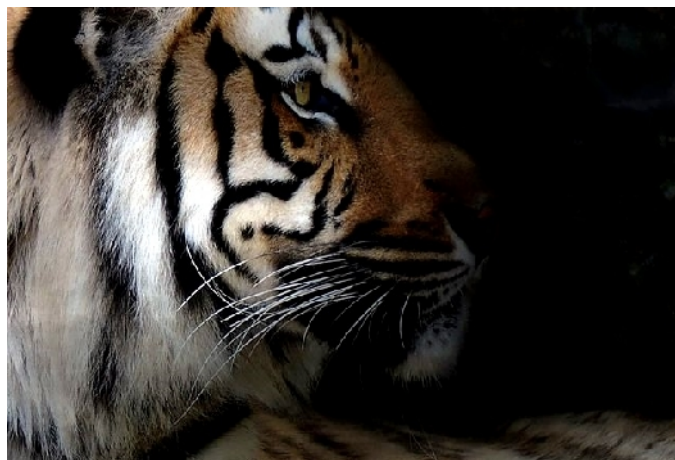


Kada su polovinom 2013.godine definitivno i zakonski sa tržišta izbačena takozvana prljava goriva,kao što su olovni benzin i dizel D2,ponuda više od 400 privatnih benzinskih pumpi spala je na dva ili eventualno sa gasom na tri derivata.Pre toga,uvođenjem akcize na lož ulje i biodizel i ti derivati su proterani sa pumpi.Na privatnim benzinskim stanicama ostali su prazni tankovi,slobodna utakačka mesta,poluprazni totemi...Istovremeno,u njihovom komšiluku pumpe u vlasništvu međunarodnih kompanija imale su u ponudi dva derivata više premijum klase.Naravno,pošto se radi o zaštićenim brendovima koji se distribuiraju isključivo unutar zatvorenih sistema nije bilo mogućnosti da dođu do tih goriva,pa su i zbog toga bile u podređenom položaju.

Čist motor – manja potrošnja



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



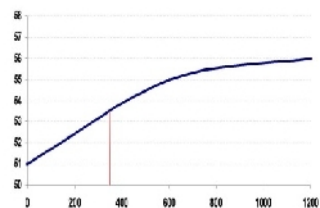
I tu počinje priča o tome kako relativno mala firma sa visokom tehnologijom, investicijama i ozbiljnim pristupom poslu može da napravi evropski proizvod u Srbiji. Vrhunske aditive urađene po najnovijoj nemačkoj tehnologiji umešali smo sa domaćim dizel gorivom u sopstvenom postrojenju za aditiviranje i filtriranje goriva u skladu sa najvišim evropskim standardima kvaliteta.

ADIDIZEL kao gorivo premijum kvaliteta ,učinili smo dostupnim i velikim potrošačima po ceni ne većoj od cene uvoznog goriva, tako da ga možete kupiti u veleprodaji na našem skladištu po ceni koja je i do 15-20 dinara niža od cene sličnih proizvoda na maloprodajnim objektima.

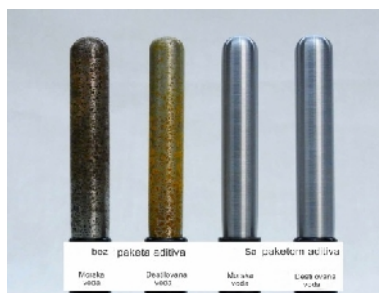
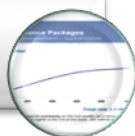
Čist motor – manja potrošnja



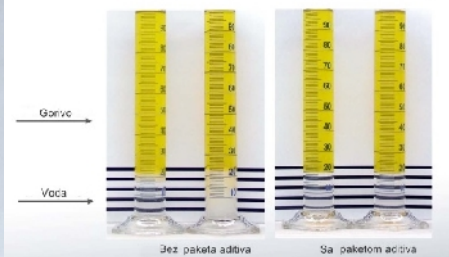
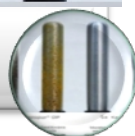
Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



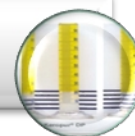
**Povećava
cetanski broj**



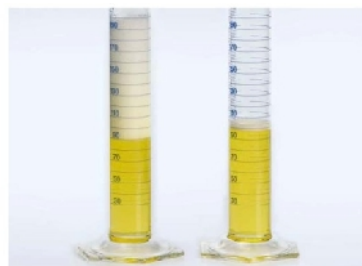
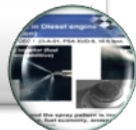
**Sprečava
koroziju**



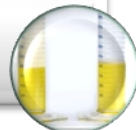
**Odvaja
kondenzovanu
vodu**



Otklanja talog

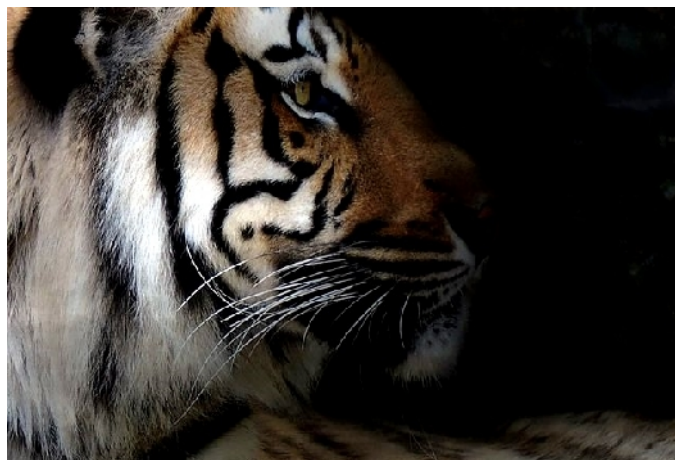


**Smanjuje
penušavost**



ADI DIZEL
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE

Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



*Odlični efekti čišćenja kod svih tipova dizel motora.
Paket aditiva je pozicioniran i prihvaćen na svetskom tržištu
Važne prednosti u odnosu na tradicionalne tehnologije su:*

*Koristi se u mnogo **manjim dozama** nego kod tradicionalnih tehnologija.*

Čisti motor

Sprečava formiranja taloga

Poboljšava ekonomičnosti goriva

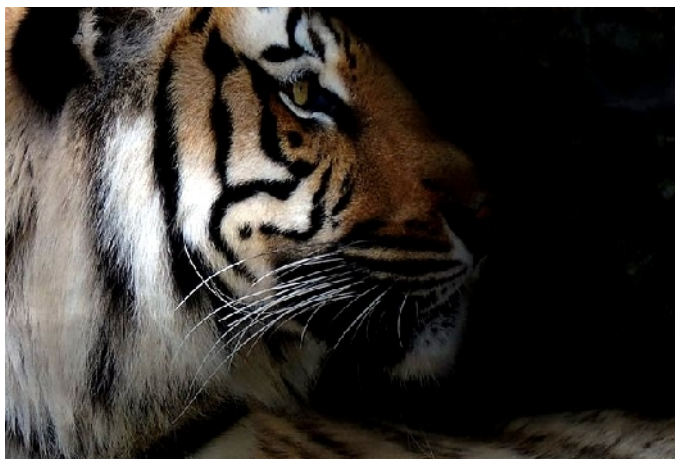
Potpuno obnavlja snagu motora

Veoma efikasan u sprečavanju taloga na brizgaljkama.

Čist motor – manja potrošnja



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



Tehničke karakteristike:

Doziranje	ppm vol. /vol.	440 ml/m ³
Gustina	15 ° C	950 kg/m ³
Viskozitet	15° C	5,9 mm ² /s
Temperatura paljenja		70° C
Rok upotrebe		1 godina

Kompatibilnost:

Paket aditiva je kompatibilan sa tipičnim aditivima sadržanim u **EN590** standardu dizel goriva, kao što su MDFI, WASA ili mazivima.

Čist motor – manja potrošnja



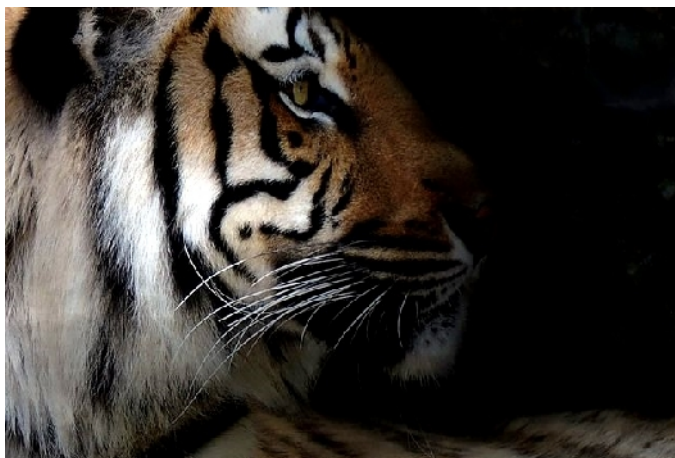
Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



Preporučeno doziranje **440 ml/m3**

Karakteristike:

- Povećava cetanski broj
- Sprečava koroziju
- Odvaja kondenzovanu vodu
- Otklanja talog
- Smanjuje penušavost goriva



Izvanredni rezultati čišćenja i održavanja čistoće unurašnjosti motora po standardu **XUD-9** i testu motora (CEC F 23-01, IDI)

Potpuno obnavljanja snage motora po standardu **DW-10** ,testu motora (CECF98-08, common Rail DI engine)

Efikasno sprečava stvaranje unutrašnjeg taloga ((IDIDs) in CR-injectors.)

Ušteda goriva > 2 % (test na 3 putnička automobila, NECD, nezavisna laboratorija)

Čist motor – manja potrošnja



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



Test :

Rađen na vozilima koja su grubo vožena, ili su imala problem sa hladnim startom, prešla od 30.000-60.000 km, servisirana po istim kriterijumima.

Vozila su napunjena aditiviranim gorivom .

Posle 2 rezervoara osnovni simptomi su nestali .

Posle 5 rezervoara talog sa brizgaljki je nestao.

Snaga motora se u proseku uvećava za više od 3%, dok se specifična potrošnja goriva umanjuje za 3%. Primenom aditiviranog goriva smanjuje se emisija CO u proseku za 4%.



Talog pre testiranja



Posle 2 rezervoara

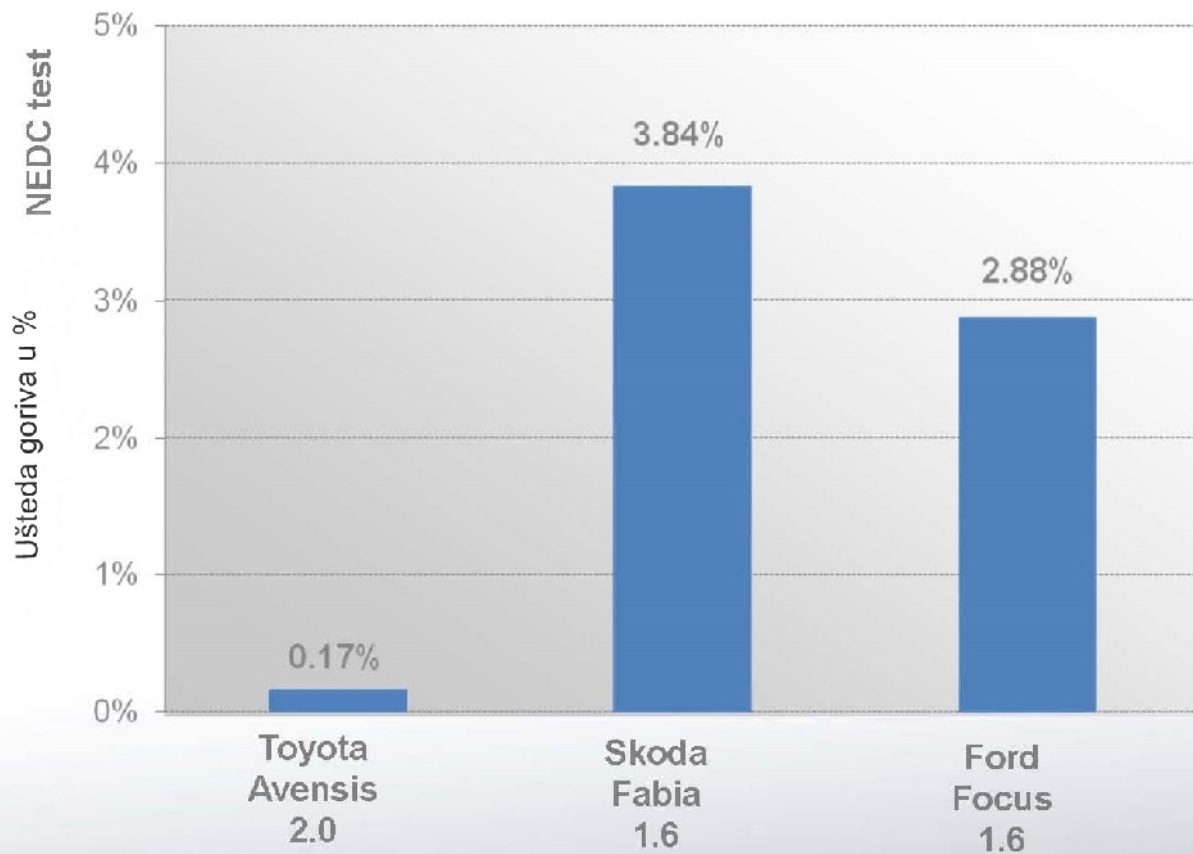


Posle 5 rezervoara

Čist motor – manja potrošnja

Paket aditiva za poboljšanje performansi dizel goriva

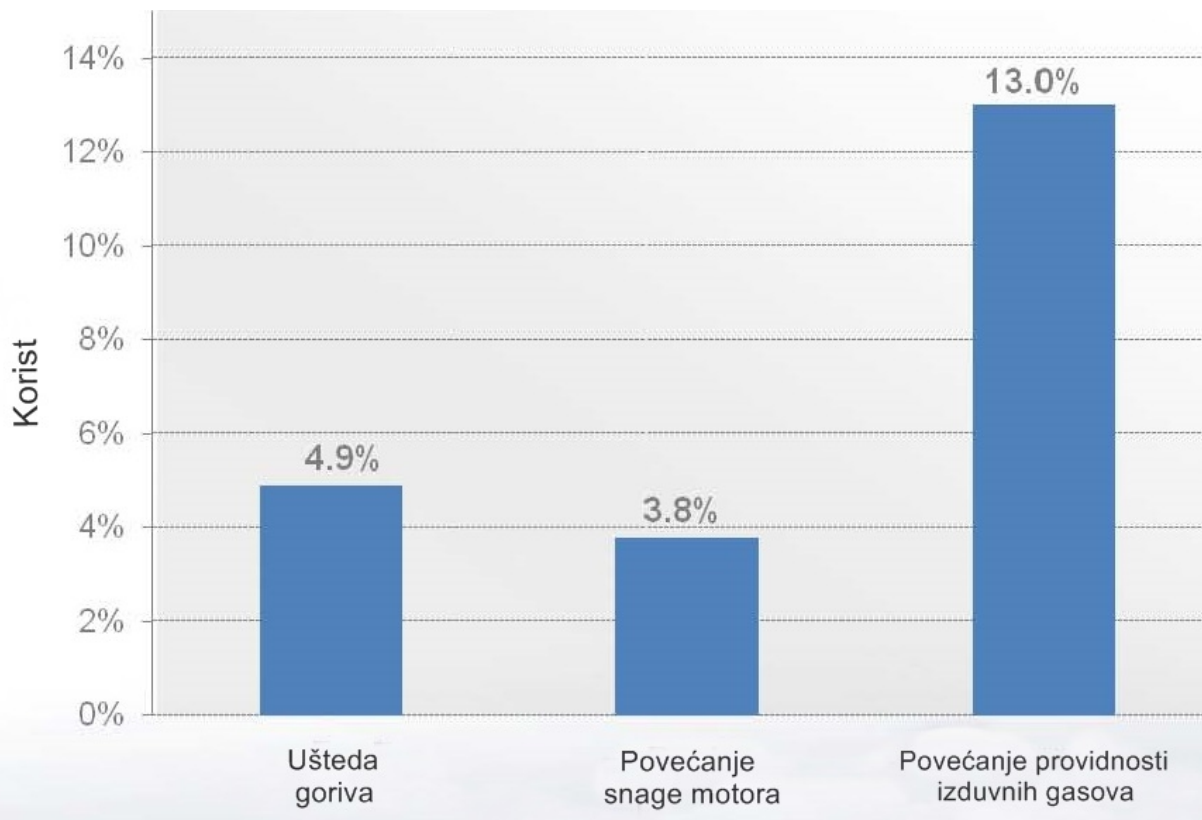
Uštede goriva – rezultati testa



- *Posle pređenih 3000 km*
- *Posle 5 uzastopnih merenja*
- *Tehnički pregled i održavanje rađeni pod istim uslovima*

Paket aditiva za poboljšanje performansi dizel goriva

Poboljšanje karakteristika motora kod traktora



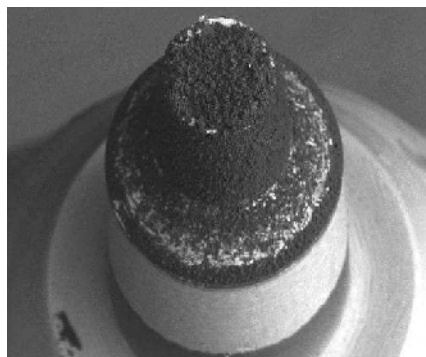
- **Traktor Belarus 1253V ,D260**

*Posle 50 sati rada izvršena merenja
Zatim sledi rad sa aditiviranim
gorivom i ponovno merenje.*

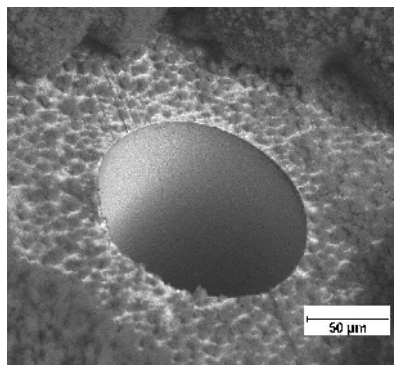
Paket aditiva za poboljšanje performansi dizel goriva

Sprečava zapušenje brizgaljki

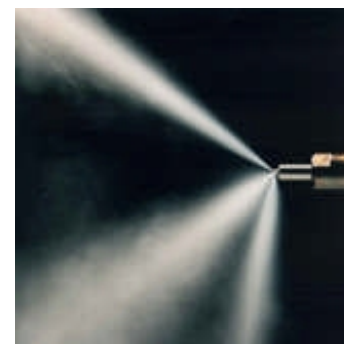
**Vrh čiste brizgaljke
Aditivirano gorivo**



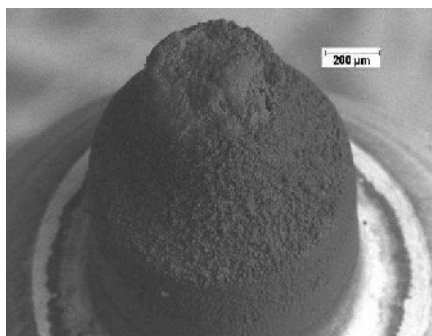
**Šupljina čiste brizgaljke
Aditivirano gorivo**



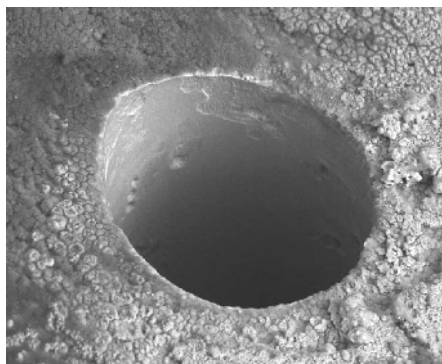
**Čista brizgaljka
Aditivirano gorivo**



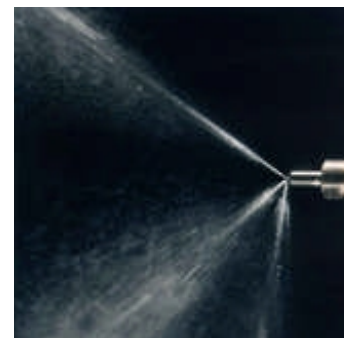
**Vrh brizgaljke sa talogom
Gorivo bez aditiva**



**Šupljina brizgaljke sa talogom
Gorivo bez aditiva**



**Prljava brizgaljka
Gorivo bez aditiva**



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva

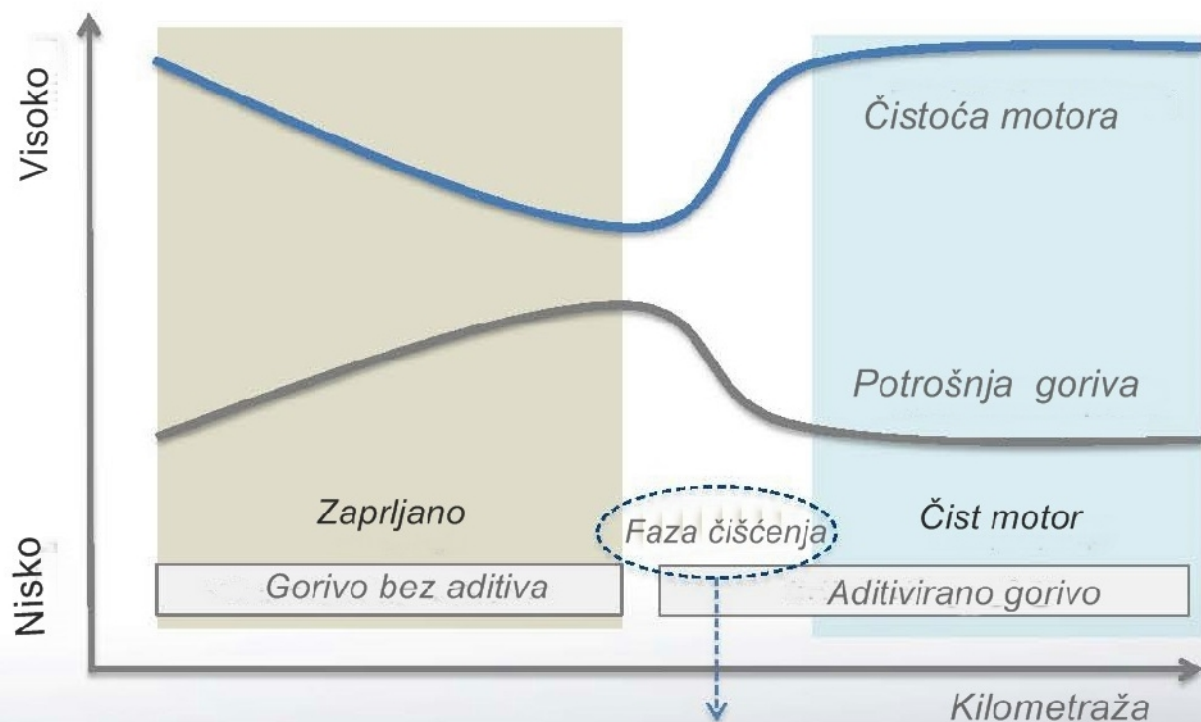
Sprečava zapušenje brizgaljki



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



Poboljšana ekonomičnost goriva



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



Gustina dizela na 15°C, definisana je standardom EN 590 u granicama od 820-845 kg/m³. Aditiviranjem dizel goriva paketom aditiva, gustina goriva je blago povećana sa 822,8 na 823,9 kg/m³. Povećanje gustine goriva može pozitivno da utiče na povećanje snage motora. Naime, pumpa za ubrizgavanje goriva je zapreminskog tipa. Ovo omogućava protok veće mase goriva u istoj zapremini, a time i veću snagu motora.

Cetanski broj je merilo kvaliteta paljenja i sagorevanja dizel goriva u motoru. Cetanski broj predstavlja jedan od najbitnijih parametara dizel goriva. Cetanski broj pokazuje sklonost goriva prema samopaljenju. Niže vrednosti cetanskog broja izazivaju kašnjenje u momentu paljenja smeše goriva i vazduha, što za posledicu ima nepotpuno sagorevanje goriva i pojavu detonantnog sagorevanja goriva, tzv. „dizelskog udara“. Dodavanjem paketa aditiva cetanski broj, kod goriva se povećava za više od 2.

Rezultat

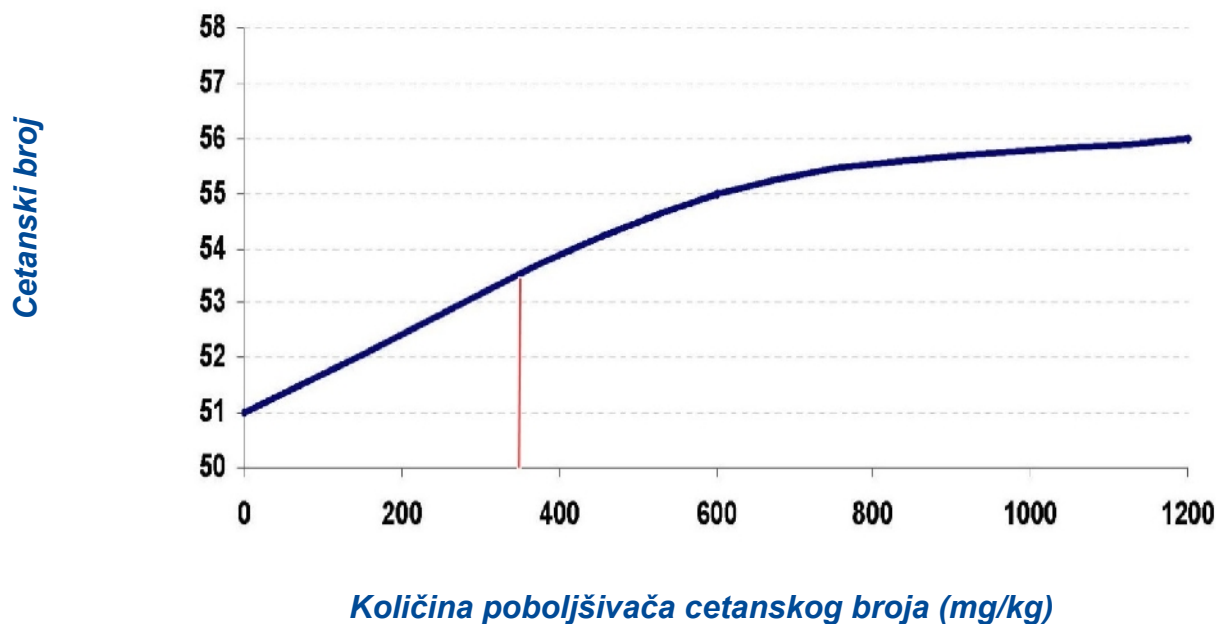
Mnogo bolji hladan start motora, manje dizelskih udara, tiši motor, manje belog dima
Manja emisija (CO, HC, NO_x, PM)

Čist motor – manja potrošnja



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva

Povećanje vrednosti cetanskog broja



**Unos 350 mg/kg
poboljšivača cetanskog broja
Efekat povećanja > 2**

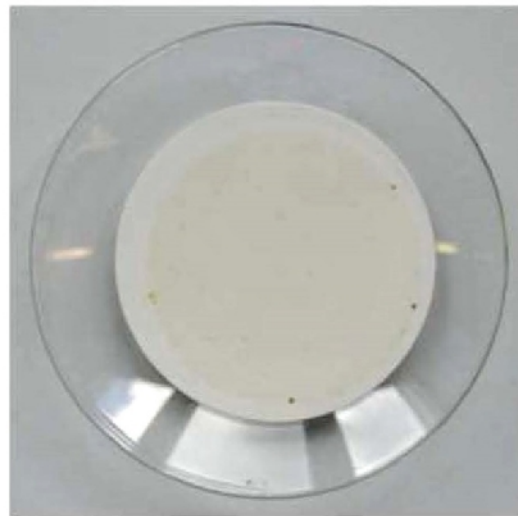
Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva

Stabilizuje gorivo i sprečava zagušenje filtera



Bez paketa aditiva

*Stvara se lepljiva gumenasta
masa koja blokira filter*

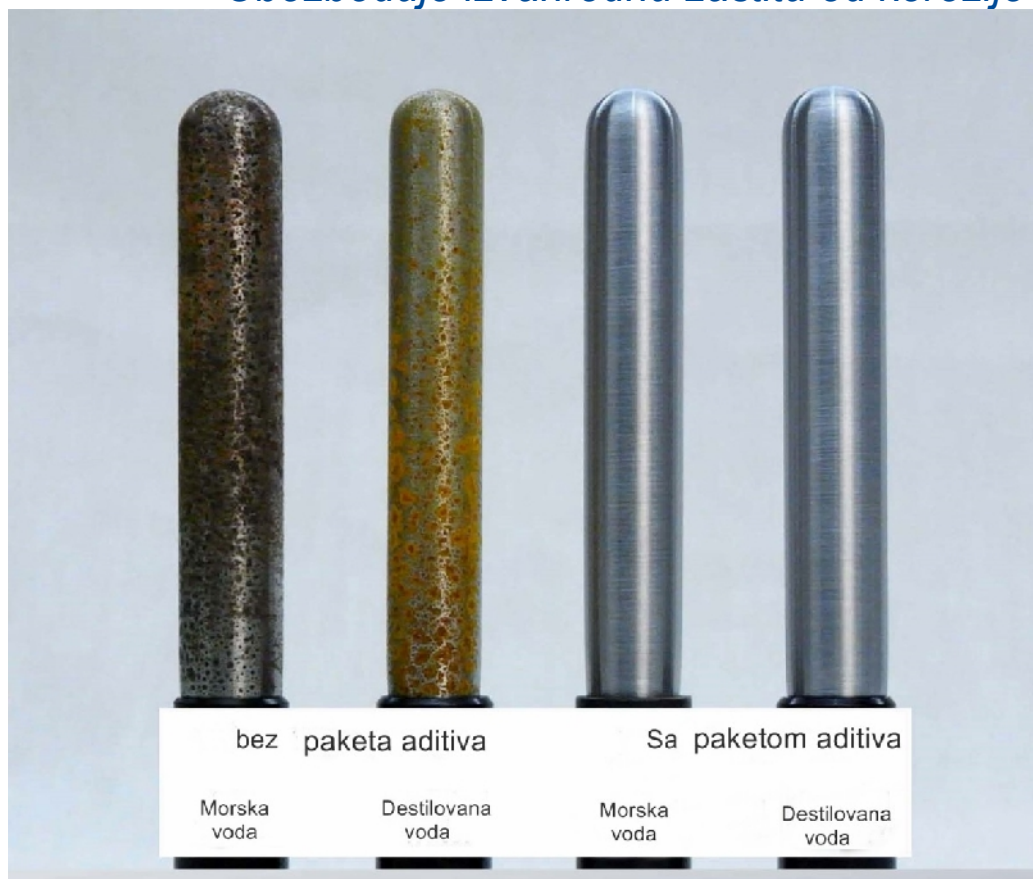


Sa paketom aditiva

*Filter je sačuvan od stvaranja
gumenaste mase*

Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva

Obezbeđuje izvanrednu zaštitu od korozije



Vrhunska zaštita metalnih delova motora

Zaštita usisnog sistema od korozije

*Test protiv prevencije rđe u prisustvu
morske i destilovane vode*

Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva

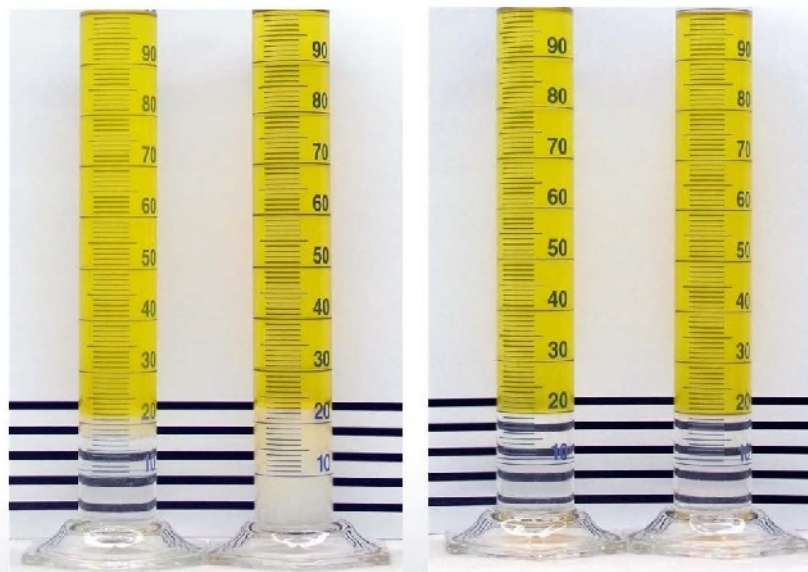
Jaka redukcija penušanja dizel goriva



- Sprečava se oksidacija a time i razgradnja dizel goriva. Obezbeđuje se ravnomeran rad pumpe za dizel gorivo. Manipulacija gorivom je brža i lakša
- Omogućava potpuno i brže punjenje goriva
- Sprečava prosipanje goriva
- Benefit se direktno odražava na pumpama

Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva

Efikasna separacija kondezovane vode



Bez paketa aditiva

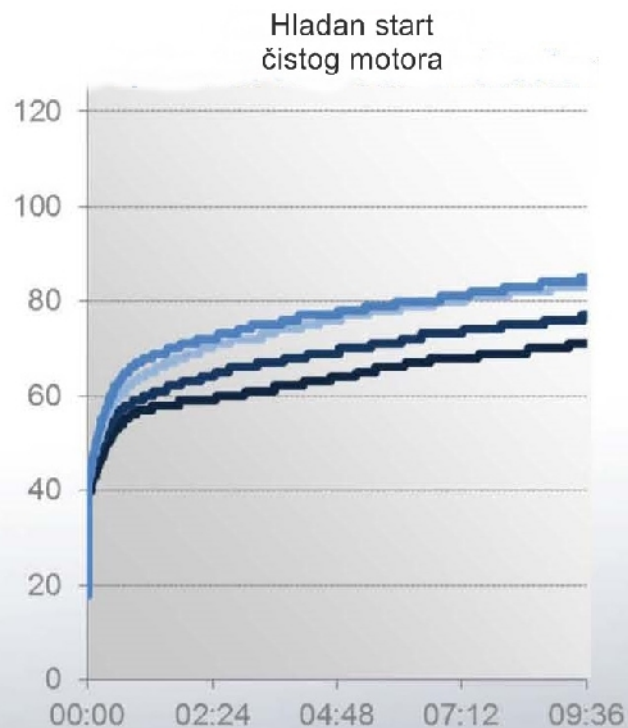
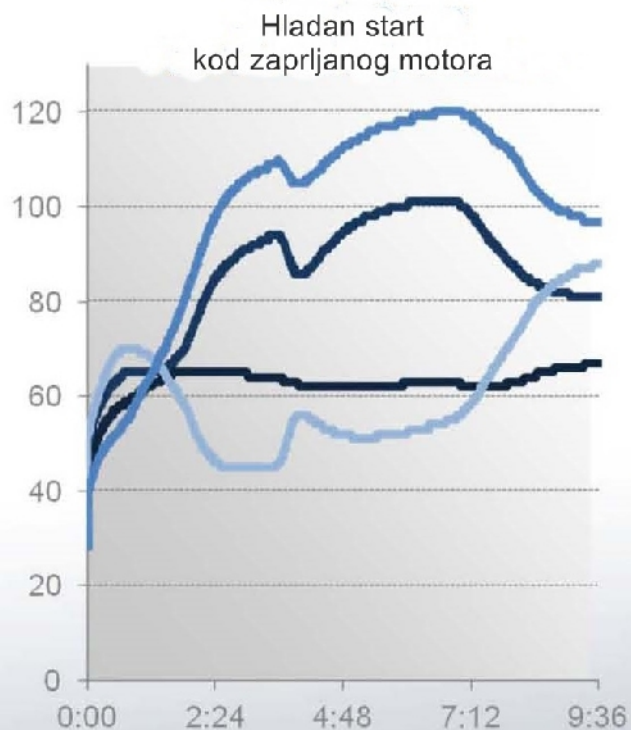
Sa paketom aditiva

Kondenzat se stvara u rezervoarima i sistemu dovoda goriva u slučajevima velikih dnevnih oscilacija temperatura, naročito u toku jeseni i proleća.

- *Rezultat posle mešanja i petominutnog taloženja 20ml vode i 80ml dizela*
- *Poboljšava separaciju vode*

Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva

Poboljšava hladan start i smanjuje buku motora



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva

U okviru Laboratorije za pogonske mašine i traktore izvršeno je ispitivanje performansi, potrošnje goriva i emisije izduvnih gasova motora poljoprivrednog traktora, primenom tri goriva. Ispitivanje je izvršeno shodno standardu OECD-a (Pravilnik 2 za zvanično ispitivanje performansi poljoprivrednih i šumskih traktora) i ISO 8178-4, C1 (8-point cycle) (standard za zvanično ispitivanje emisije izduvnih gasova motora SUS).

Ispitivanjem performansi motora, ustanovljene su nedvosmislene prednosti primene **AdiDizela**. Snaga motora se u proseku uvećava za 3,1%, dok se specifična potrošnja goriva umanjuje za 3,3%. Primenom goriva „**AdiDizel**“ smanjuje se emisija CO u proseku za 4,33%. Takođe, Izveštaj o kontroli kvaliteta, ukazuje da su svi parametri „AdiDizel“ goriva usaglašeni sa važećim standardom SRPS EN 590/10 (Goriva za motorna vozila - Dizelgorivo- Zahtevi i metode ispitivanja).



Čist motor – manja potrošnja

- ü Aditivirano gorivo u potpunosti je usaglašeno sa standardom SRPS EN590: 2010.
- ü Primenom aditiviranog goriva povećava se snaga motora za više od 3% u celokupnom opsegu rada .
- ü Primenom aditiviranog goriva smanjuje se specifična potrošnja goriva za više od 3,% u celokupnom opsegu rada motora
- ü Primenom aditiviranog goriva smanjuje se emisija CO u proseku za više od 4%,

Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva

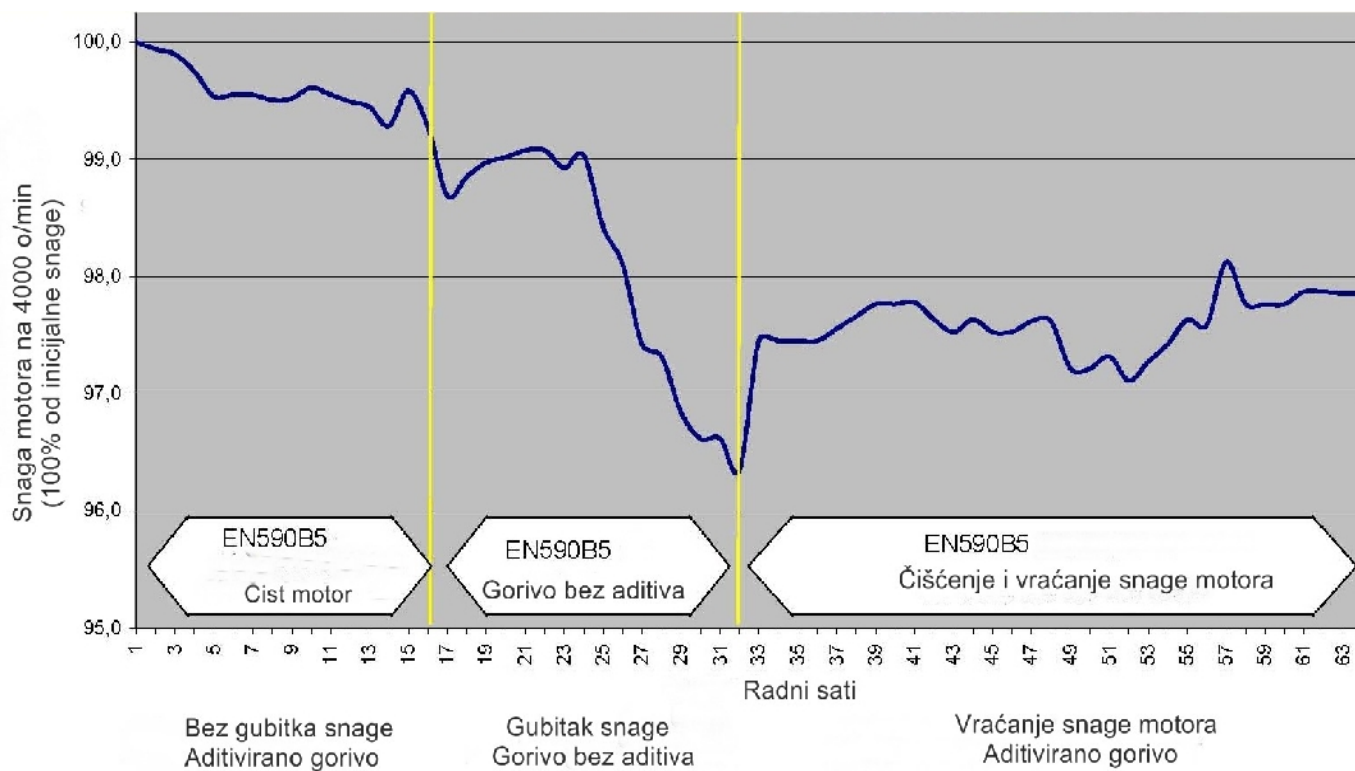
Čist motor – manja potrošnja

- ü *Potpuno obnavljanje snage motora*
- ü *Optimalna operativnost motora*
- ü *Manja buka motora*
- ü *Kraće vreme paljenja motora*
- ü *Duži vek eksploatacije motora*



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva

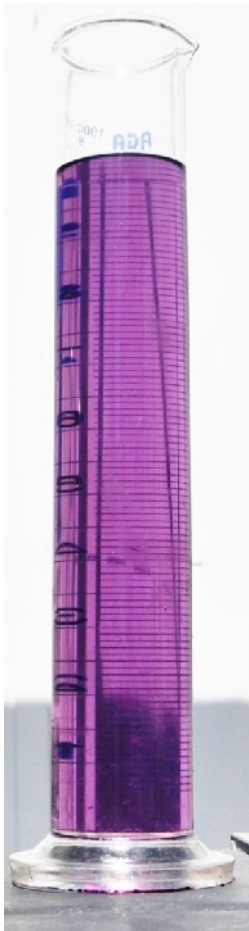
Obnavljanje snage motora



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



- ü *Proizveden u Naftachem najmodernijem skladištu derivata*
- ü *Automatski sistem za aditiviranje*
- ü *Elektronske jedinice za doziranje francuske kompanije Satam*
- ü *Kontrola kvaliteta aditiva i zaštita od degradacije*
- ü *Faudi Aviation filteri na uređajima za filtriranje, sa mikrofilterima koji konstantno uklanjaju mikroorganizme iz goriva, kao i najmanje čestice rđe ,peska ,prašine ili kamenca*
- ü *Filteri koji u potpunosti otklanjaju bilo kakvo prisustvo vode u gorivu*



Пакет адитива за побољшање карактеристика дизел горива

АДИ ДИЗЕЛ
АДИТИВИРАНИ ЕВРОДИЗЕЛ ПОСЛЕДЊЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ




NAFTACHEM

www.naftachem.rs/adidizel

Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



Paket aditiva za poboljšanje karakteristika dizel goriva



www.naftachem.rs
www.adidizel.rs